

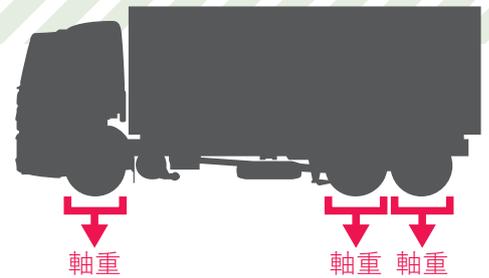
荷主の皆様

軸重違反の防止に ご理解・ご協力を お願い致します



軸重違反ってなに？

道路を走行するにあたり車両の重量や高さ・幅などに制限があります。(車両制限令)
重量の制限の中には総重量の他に、**車軸に掛かる重量(軸重)に対する制限**があります。
総重量が制限内でも、軸重が制限を超えている場合は違反になります。

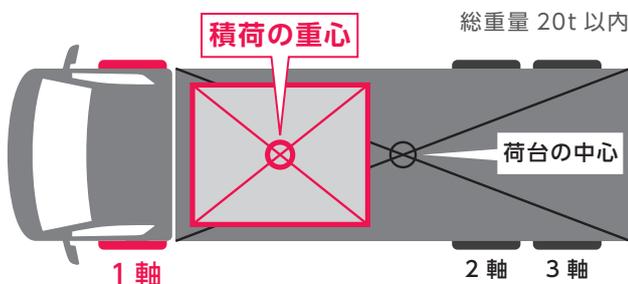


軸重の一般制限値 **10t**

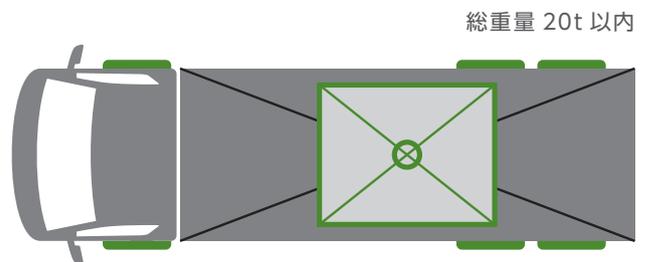
どう協力すればいい？

偏りのない積み込みにご協力ください

重量のある積載物が荷台の前後に偏ると、一つの軸に過剰な荷重がかかり、軸重違反になる恐れがあります。



総重量 20t 以内でも
軸重が 10t を超えることも



積荷の重心が荷台の中心になるように
積み付けをお願いします

積み込みスペースが空いていても
重量によって積めない場合はご了承ください

軸重違反 はさまざまな場所に **影響** します 適切な積載にご理解とご協力をお願い致します

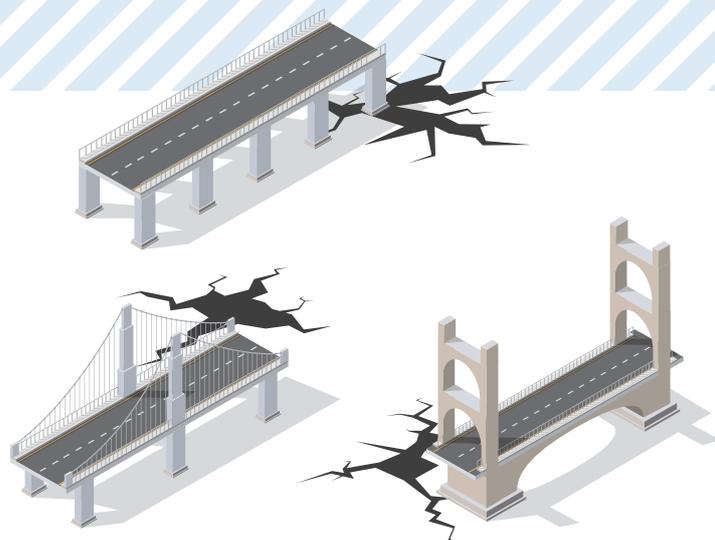
道路への影響

軸重 20 t の車が走行した場合
軸重 10 t の車にくらべ

約 **4,000** 倍の負担

道路劣化原因の 9 割が
重量を超過した大型車両

(走行車両全体の 0.3%)



荷主への影響

荷主企業が指示するなど主体的な関与が認められた場合

『**荷主勧告**』により
荷主名や事案の概要を公表

運送事業者への**取締聴取による納期の遅延**



運送事業者への影響

- 講習会への参加義務
- 高速道路利用時の割引停止

悪質な場合

罰金・懲役・行政処分

